

6

Herr.  
EQUIPAMIENTO  
S

**6001** Caballete de Cremallera 3 Ton y 6 Ton

Referencia	Altura	Base	kg	Icono	€/u
73HD6003	260 - 407 mm	177 x 194 mm	3,20	12	
73HD6006	311 - 470 mm	203 x 229 mm	5,30	12	



Precios por unidad

**6002** Carro rueda soporte para coche

Referencia	Medida (mm)	kg	Icono	€/u
5958205	600 x 350 x 200	9,00	4	



Máx. 250 Kg

**6003** Carro auxiliar carrocería

Referencia	Capacidad	L mm	kg	Icono	€/u
75HD110	450 Kg.	1300	35,0	2	

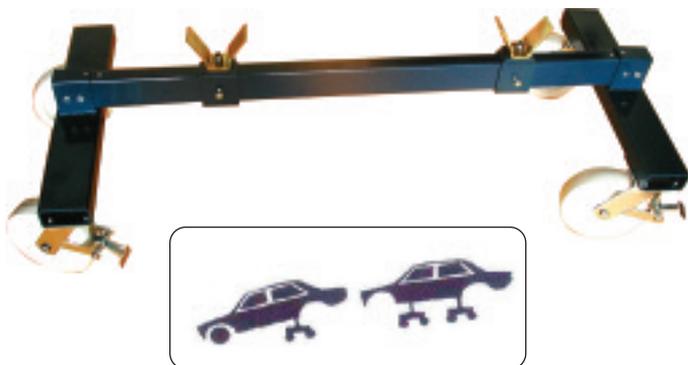
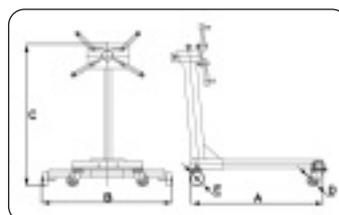
El desplazamiento de carrocerías desprovistas de mecánica anterior como posterior ha dejado de ser un problema gracias al carro auxiliar estudiado y fabricado para realizar tal función. En caso de que la carrocería esté totalmente desprovista de mecánica se utilizan dos carros en el traslado. Con freno de rueda.

**6004** Soporte de motor reforzado

Ref.	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	kg	Icono	€/u
73HD6155	808	800	878	75	89	23,4	2	

**Características:**

- Capacidad: 450 Kg
- Base asiento: 250 x 150 mm
- Mínimo área agarre: 292 x 122 mm
- Máximo área agarre: 402 x 152 mm
- 8 posiciones
- Rotaciones de 360°



**6005** Rampas plegables

Referencia	Elevación máxima	kg	Icono	€/u
2305078	550 mm - 1000 mm	29,0	4	

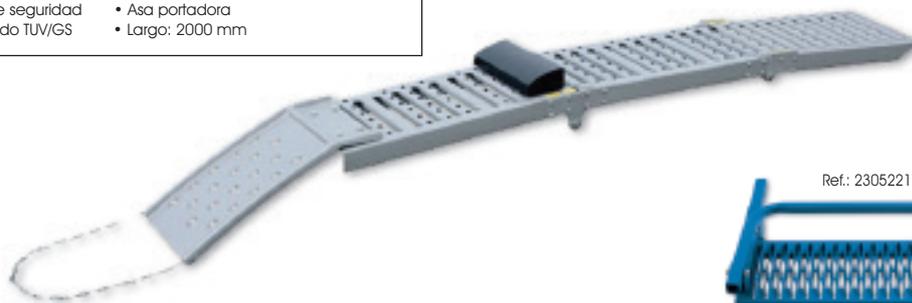
**Escalón para rueda:**

Referencia	Medidas	kg	Icono	€/u
2305221	120 x 575 x 410 mm	4,81	6	

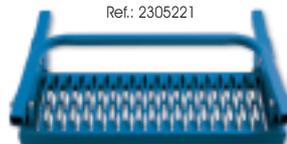
Estas dos rampas pueden ser usadas como rampa estándar para coche o como dos accesos para semi-elevación, motos, quads...

- Capacidad de carga doblada: 800 (x2) Kg.
- Capacidad de carga extendida: 260 (x2) Kg.
- Bridas de seguridad
- Certificado TÜV/GS
- Asa portadora
- Largo: 2000 mm

Ref.: 2305078  
2 unidades

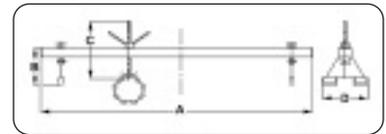


Ref.: 2305221



**6006** Traviesa reforzada soporte

Ref.	A mm	B mm	C mm	D mm	Kg	Libras	€/u
73HD6202	1650	205	310	243	18,0	4	



**Características:**  
- Capacidad: 500 Kg



**6007** Útil de amortiguación leva

Ref.	Cadena A mm	Cadena B mm	L mm	H mm	Kg	Libras	€/u
5901500	400	500	970	170	5,00	4	



Extractor de brazos de suspensión y de amortiguadores para turismos y vehículos comerciales ligeros. Indicado para desenganchar los amortiguadores de Ford y VW. El útil puede hacer una fuerza de 500 Kg. Se nota que cuando el tubo de la herramienta cierra durante la tensión, se crea una fuerza sobre el brazo oscilante de más de 300 Kg. Por tanto, es mejor interrumpir la rotación del útil y trabajar sobre ambas cabezas cilíndricas o cónicas del brazo oscilante.

Gracias a la LEVA, será más rápido y seguro extraer el brazo de suspensión con la barra de torsión y el amortiguador de rótula cilíndrica o cónica (modelos Ford). Solo es necesario un operario, ya que es capaz de separar y colocar en cualquier posición el brazo de suspensión con rapidez y seguridad.

El extractor universal no permite sacar las rótulas del brazo de suspensión, debido al poco espacio.

**6008** Soporte universal para caja de cambios

Ref.	Cap. Máx.	Inclinación	Altura	Kg	Libras	€/u
5903220	150 Kg.	45°	220 mm	12,0	2	
5909022*	Recambio Brida			0,93	*	

Con el soporte rotativo, un solo técnico puede desmontar y volver a montar cualquier cambio de vehículos, vehículos comerciales y todoterreno, rápidamente y sin riesgo.

Para el mejor rendimiento y seguridad del aparato, se sugiere el empleo de un elevador con vástago de 30mm, con una base de ruedas lo suficientemente grande para que sea estable cuando el cambio esté enganchado.

Se sugiere emplear el soporte también para trabajar con otros componentes pesados o abultados que se encuentran debajo del vehículo, como depósitos de gasolina, GPL o metano, partes de motor o tubos de escape.



**6009** Traviesa soporte inferior motor / caja de cambio

Ref.	Capacid.	Altura mm	L mm	Kg	Libras	€/u
5902200	Máx. 200 Kg	100 - 260	1005	10,0	2	

Uso universal



**Ventajas:**  
No son necesarios utilajes específicos para el vehículo como es común en los sistemas existentes.  
Gran adaptabilidad gracias a una construcción desplazable y adaptable en todos los sentidos.  
Máxima cobertura posible: Uso universal.  
Fácil manejo- Montaje rápido- Una sola persona.  
Apoyo seguro del motor o caja de cambios durante el montaje.  
Montaje desde abajo, lo que proporciona un acceso total al compartimento del motor.

